

Dato/Date: **14.06.2025** Tid/Time: **08:00**

Emne/Subject: **Melding fra løpsleder #3/Notice from Clerk of the course #3**

Fra/From: **Løpsleder/Clerk of the course**

Til/To: **Alle deltaker / All competitors**

Antall sider/Number of pages: **2**

English version below

Vedlegg/Attachments:**0**

Påminnelse fra løpsleder

Løpsleder ønsker å minne alle deltakerne på viktigheten ved korrekt bruk av SOS/OK skilt og varseltrekant.

Fra bilsportboka artikkel 40.4: Deltager er ansvarlig for **snarest mulig** etter stopp på SS/SP å sette ut varseltrekant, hvis bilen helt eller delvis blokkerer veien, eller kan være til skade for etterfølgende deltagere. Både fører og annenfører må bruke refleksvest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP. Varseltrekantens plassering skal være inntil vegbanen, i synsfeltet for de neste deltagerbiler. Deltagerne har ansvaret for at varseltrekanten står på plass helt til bilen er flyttet utenfor risikosonen. Avstand mellom bil og varseltrekant skal være ca 150 meter, i tillegg skal ytterligere en varseltrekant plasseres rett bak bilen. Når bilen er fjernet fra risikosonen er det deltagerens ansvar å ta med seg de utsatte varseltrekanter. Alle deltagere som passerer utsatt varseltrekant må tilpasse farten så man alltid kan stoppe ved fare eller hinder som dukker opp. Varseltrekant skal ikke bli påkjørt eller på noen annen måte usynliggjøres for etterfølgende deltagerbiler, om så skjer er det påkjørende deltagers ansvar å stoppe for å sette tilbake varseltrekanten.

Deltagere som ikke etterkommer disse bestemmelser skal straffes av juryen.

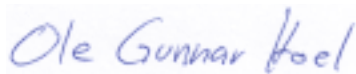


AI-Bilde

Reminder from the Clerk of the course

The Clerk of the course would like to remind all participants of the importance of the correct use of the SOS/OK sign and warning triangle.

From the Motorsport Book, article 40.4: Participants are responsible for setting out a warning triangle as **soon as possible** after stopping on the SS/SP, if the car completely or partially blocks the road, or may be a hazard to following participants. Both the driver and co-driver must wear a reflective vest when moving outside the car on the SS/SP. The warning triangle must be positioned next to the road, in the field of view of the next participating cars. Participants are responsible for ensuring that the warning triangle remains in place until the car has been moved outside the risk zone. The distance between the car and the warning triangle must be approximately 150 meters, and an additional warning triangle must be placed directly behind the car. When the car has been removed from the risk zone, it is the participants' responsibility to take the deployed warning triangles with them. All participants who pass a warning triangle must adjust their speed so that they can always stop in the event of a danger or obstacle that appears. The warning triangle must not be hit or in any other way made invisible to following participating cars. If this happens, it is the responsibility of the participant who hits it to stop and replace the warning triangle. Participants who do not comply with these regulations will be penalized by the jury.



Ole Gunnar Hoel

Løpsleder/Clerk of the course